

同济大学交通运输工程学院

2015年赴美国TRB年会专场招聘优秀人才公告

同济大学是国家“211工程”、“985工程”和国家教育振兴行动计划与地方重点共建的高水平综合性大学。同济大学交通运输工程学院所支撑的交通运输工程学科是国家重点一级学科,并拥有我国陆路交通运输领域最完整的二级学科群,下设道路与机场工程系、交通工程系、交通信息工程系、城市轨道与铁道工程系、运输管理工程系,以及道路与交通工程教育部重点实验室、交通运输部交通运输行业协同创新平台、道路交通安全与环境教育部工程研究中心等机构。

为延揽海外优秀人才,同济大学交通运输工程学院定于2015年1月13日在美国华盛顿举办人才招聘会,学院领导、学校人事部门及各系负责人参加面谈。现就有关招聘事宜公告如下。

一、 招聘方向

拟在包括陆路交通运输工程、航空运输、内河及海洋运输等各相关专业学科方向招聘各种层次的人才;特别欢迎具有城市轨道与铁道工程、轨道运输管理工程、物流工程、轨道信息与控制工程等背景的优秀人才应聘;也非常急需具有电气工程、电子信息工程、计算机科学等交叉学科背景的优秀学者加盟。

二、 招聘岗位

(一) 高层次人才

同济大学交通运输工程学科招聘中组部"千人计划"教授、教育部

"长江学者"奖励计划特聘教授和讲座教授、中组部"青年千人"教授等高层次人才。招聘条件如下：

类型	项目	资格和要求	工作时间
高层次人才	国家千人 (长期项目)	1) 海外大学博士学位、教授 2) 55岁以下	首个聘期3年，每年工作时间不少于9个月
	国家千人 (短期项目)	1) 海外大学博士学位、教授 2) 55岁以下	首个聘期3年，每年工作时间不少于3个月
	国家千人 (青年项目)	1) 海外大学博士学位 2) 40岁以下 3) 3年以上海外工作经历	聘期5年，全职
	上海千人 (长期项目)	1) 海外大学博士学位、副教授及以上 2) 55岁以下	聘期5年，全职
	上海千人 (短期项目)	1) 海外大学博士学位、副教授及以上 2) 55岁以下	聘期3年，每年工作时间不少于3个月
	长江特聘	1) 海外大学博士学位、教授 2) 45岁以下	聘期5年，全职
	长江讲座	1) 海外大学博士学位、教授 2) 45岁以下	聘期3年，每年工作时间不少于2个月
	上海东方特聘	1) 大学博士学位、副教授及以上 2) 40岁以下	聘期3年，全职
	上海东方讲座	1) 大学博士学位、副教授及以上 2) 50岁以下	聘期3年，每年工作时间不少于3个月
	同济特聘	1) 大学博士学位、助理教授及以上 2) 45岁以下	首个聘期5年，全职

(二) 教师岗位

教授、副教授、助理教授招聘条件如下：

1、道路与铁道工程（道路与机场工程系）

正高岗位：以高层次人才计划的形式引进，在机场规划与几何设计、水泥与沥青铺面结构及材料、道路与机场设施维护与管理、道路交通安全、陆域环境工程方向之一的学术成果突出，能胜任道路与

机场工程相关的教学工作和学科建设工作，组织协调与团队协作能力强，具有优秀的国际合作与交流能力。急需机场和水泥混凝土路面的优秀学术带头人。

助理教授、副高岗位：满足同济大学公开招聘对教育经历和学术水平的基本要求，同时在道路路基工程、道路工程材料、道路与交通安全设计理论与方法、道路安全运营管理、道路运营灾害防治、水泥混凝土路面、道路设施运营与管理等方面的学术研究能力强，发展潜力大，能胜任道路或机场工程相关内容的本科和研究生教学，具有良好的国际交流和英文写作能力。特别欢迎具有岩土、化工、材料、力学等背景的优秀交叉人才加盟。

2、 道路与铁道工程（城市轨道与铁道工程系）

正高岗位：以高层次人才计划的形式引进，熟悉铁道工程的技术现状，具备团队合作精神和国际视野，能够从事轨道结构、铁路路基、轨道交通结构工程、线路动力学、铁路选线等方面的教学和科研工作。能够组织相关方向开展教学改革、实验室建设和科学技术的攻关，并承担青年教师的培养工作。

助理教授、副高岗位：满足同济大学公开招聘对教育经历和学术水平的基本要求，同时具有铁道工程学科的教育或科研背景。除了教学科研要求之外，应具有良好的国际交流能力和公共服务意识。

3、 交通运输规划与管理（交通工程系）

正高岗位：以高层次人才计划的形式引进，在城市交通系统防灾减灾与安全保障工程方向；交通规划理论和技术方向；城市综合货运

（含港口物流的运输组织与规划）或城市配送组织与分析/采购与供应管理方向学术成果突出，能胜任交通运输规划与管理相关的教学工作和学科建设工作，组织协调与团队协作能力强，具有优秀的国际合作与交流能力。

助理教授、副高岗位：满足同济大学公开招聘对教育经历和学术水平的基本要求，学术研究能力强，发展潜力大，能胜任交通运输规划与管理相关内容的本科和研究生教学，具有良好的国际交流和英文写作能力。

4、 交通运输规划与管理（运输管理工程系）

正高岗位：以高层次人才计划的形式引进，熟悉轨道交通运输管理的技术现状，具备团队合作精神和国际视野，能够从事轨道交通行车组织、站场设计及客货运输组织等方面的教学和科研工作。特别是具有城市轨道交通、高速铁路领域运输组织方面科研经历。能够组织相关方向开展教学改革、实验室建设和科学技术的攻关，并承担青年教师的培养工作。

助理教授、副高岗位：满足同济大学公开招聘对教育经历和学术水平的基本要求，学术研究能力强，发展潜力大，能胜任轨道交通运输管理相关内容的本科和研究生教学，具有良好的国际交流和英文写作能力。

5、 物流工程（运输管理工程系）

正高岗位：以高层次人才计划的形式引进，熟悉物流工程及管理的技术现状，具备团队合作精神和国际视野，能够从事城市或地区物

流基础设施规划、企业物流系统的规划设计、供应链的规划、组织和控制等方面的教学和科研工作。特别是具有城市或地区物流信息平台规划、采购与供应战略规划、国际物流管理、企业物流方案设计方面科研经历。能够组织相关方向开展教学改革、实验室建设和科学技术的攻关，并承担青年教师的培养工作。

助理教授、副高岗位：满足同济大学公开招聘对教育经历和学术水平的基本要求，学术研究能力强，发展潜力大，能胜任物流工程及管理相关内容的本科和研究生教学，具有良好的国际交流和英文写作能力。

6、 交通信息工程及控制（交通信息工程系）

正高岗位：以高层次人才计划的形式引进，熟悉交通信息工程及控制的技术现状，具备团队合作精神和国际视野，能够从事车路联网条件下的交通流理论、交通系统控制与管理、智能交通运输系统、轨道交通运行控制系统、轨道交通安全控制等的教学和科研工作。特别是具有车路无线通信、信息感知与处理、大数据系统方面科研经历。能够组织相关方向开展教学改革、实验室建设和科学技术的攻关，并承担青年教师的培养工作。

助理教授、副高岗位：满足同济大学公开招聘对教育经历和学术水平的基本要求，学术研究能力强，发展潜力大，能胜任智能交通运输系统、轨道交通运行控制相关内容的本科和研究生教学，具有良好的国际交流和英文写作能力。

（三）高等研究院

同济大学高等研究院是校长领导下的科研特区，实施特殊的管理政策，探索建立以事业编制人员和合同聘用制人员相结合的新型科研用人机制。经过一定时期的建设，将形成若干支校内科研人员与长期或短期聘任的专职科研人员相结合的、结构层次合理的科研创新团队，代表学校参与国家重大项目的竞争、国家重点科研基地的建设和开展前沿的国际交流与合作。

“智能交通高等研究院” 为同济大学高等研究院的组成部分，同时也是同济大学交通运输工程学院设立的从事智能交通运输系统领域前沿基础研究和重大工程关键科学与技术问题研究的科研平台和后备人才培养基地，其招聘岗位包括：研究员、副研究员、助理研究员，依托高等研究院落实职称、导师资格、待遇（年薪制）、办公及实验条件，依托学科进行研究生招生。

三、 招聘方式

1、2015年TRB年会人才招聘专场

同济大学在2015年美国交通运输研究委员会年会（TRB）期间将举办全球招聘会，敬请关注！

时间：2015年1月13日，17：30-19：30

地点：Walter E Washington Convention Center, 209C, 801 Mount Vernon Place Northwest, Washington, District of Columbia 20001, United States.

联系人：

陆键 教授、院长（jianjohnlu@tongji.edu.cn, 13817868237）

胡惠荣 (huhuirong@tongji.edu.cn, 13918271044)

2、2015年春季招聘时间节点

个人简历接收截止：2015年2月15日

入围人员名单确定：2015年3月1日

申请材料接收截至：2015年3月15日

3、长期应聘方式

我校人才计划常年有效，敬请关注最新岗位信息。您可登录中国教育在线教师招聘专栏、同济大学人事处、同济大学高等研究院、同济大学交通运输工程学院网站查看详细的招聘启事、应聘条件和当年度岗位需求，按说明将简历发送至以下联系人的信箱：万小华 (wanxiaohua0309@163.com, 18001963965)

中国教育在线教师招聘专栏：

http://www.edu.cn/shanghai_107/20110407/t20110407_597882.shtml

同济大学人事处：

<http://hr.tongji.edu.cn/s/1/t/1/a/1089/info.jspy>

同济大学交通运输工程学院：

<http://www.tjtt.tongji.edu.cn/>

同济大学高等研究院：

<http://gyy.tongji.edu.cn>

同济大学交通运输工程学院

2015年1月1日